



## **Mountain Bike Rally Emotions Short & Gravel**

26.11.25 – versione 1

REGOLAMENTO della GARA

### **1. Partecipazione**

Il Mountain Bike Rally Emotions (MTBRE) e la gara Gravel sono organizzate nell'ambito di Lugano Bike Emotions (LBE, organizzatore). Tutti gli iscritti ed i partecipanti devono accettare e rispettare il presente regolamento ed i requisiti previsti nei punti seguenti.

### **2. Immagine**

I concorrenti si impegnano a non esporre pubblicità a carattere osceno, politico e religioso o in contrasto con gli sponsor ufficiali della manifestazione e/o con gli organizzatori. Inoltre, acconsentono all'uso delle immagini da parte dell'organizzatore, sia statiche che di movimento, che verranno realizzate durante la manifestazione e che saranno utilizzate per scopi promozionali.

### **3. Disposizioni**

I partecipanti al MTBRE / Gravel autocertificano la propria buona salute, di conseguenza la loro idoneità a svolgere un'attività sportiva impegnativa e declinano l'organizzatore di ogni responsabilità a riguardo. La partecipazione è subordinata all'utilizzo di biciclette, MTB / Gravel di tipo muscolare.

### **4. Tappe e partenza**

La gara sarà disputata su un percorso di 60km, lungo 3 prove speciali (PS) cronometrate e collegate tra loro da tratti di trasferimento. Un briefing precederà la partenza ufficiale in centro città al quale tutti i partecipanti del MTBRE/Gravel devono partecipare. Verranno date ai concorrenti tutte le informazioni relative alla gara e alla sicurezza del percorso. Ad ogni inizio PS verrà data una finestra oraria di partenza, mentre alla fine della PS3 la gara terminerà e i concorrenti dovranno proseguire verso il centro città seguendo la segnaletica posata lungo il percorso.

Le partenze dei concorrenti avrà una cadenza di 15 secondi. L'organizzatore si riserva il diritto di modificare il numero delle PS ed i percorsi e i tragitti di trasferimento per motivi di sicurezza dei concorrenti.

Durante le tratte su strada aperte al traffico, il concorrente deve rispettare le norme di circolazione stradale svizzere e comportarsi in modo rispettoso.

## **5. Ordine di partenza**

Gli atleti partiranno all'interno della finestra oraria definita dall'organizzatore. La PS1, avverrà a gruppi in base alle categorie con cadenza di 30 secondi, mentre le partenze delle PS 2-3 avverranno singolarmente ogni 15 secondi sottostando al tempo massimo di partenza.

## **6. Itinerario**

Le prove speciali saranno in linea e rispetteranno le caratteristiche e il regolamento delle gare XCM (cross country e marathon). Durante ogni tappa potranno essere effettuati uno o più controlli di passaggio. Il mancato passaggio ad uno di questi punti comporterà la squalifica dalla gara.

## **7. Zone tecnica**

L'organizzatore metterà a disposizione 1 zona tecnica alla fine della PS 2.

## **8. Zone Rifornamento**

Sono previste zone di rifornimento alla fine di ogni PS.

## **9. Disposizioni di sicurezza**

È obbligatorio l'uso del casco e guanti durante tutto il tragitto di ogni tappa. Ogni atleta deve essere in possesso di un telefono cellulare (funzionante) durante tutto il tragitto di gara.

L'organizzatore fornirà un'apparecchiatura di rilevamento posizione tramite segnale GPS che dovrà obbligatoriamente essere sempre sul concorrente e restituito all'infopoint nel villaggio LBE in centro città a fine gara.

È obbligatoria un'assicurazione privata con copertura degli infortuni prima dell'iscrizione. Si consiglia inoltre, l'affiliazione alla REGA (Guardia aerea svizzera di soccorso).

## **10. Obblighi del concorrente**

- Il partecipante deve rispettare le normali regole di diligenza in materia di rispetto dell'ambiente e delle infrastrutture
- Sul percorso non devono essere lasciato nessun tipo di rifiuto
- Il percorso indicato deve essere scrupolosamente seguito
- Il concorrente è obbligato a prestare soccorso informando la direzione di gara ai numeri indicati, in modo tempestivo
- Deve privilegiare la sportività allo spirito competitivo e adeguarsi ad ogni decisione dell'organizzazione
- Il tutto rispettando sempre il Codice della Strada
- Il mancato rispetto delle norme citate nel presente articolo comporta la squalifica dalla gara.

## **11. Sicurezza e salute dei partecipanti**

Ogni partecipante autocertifica "di essere sufficientemente allenato per partecipare a questa gara e di essere in buono stato di salute".

Per richieste di soccorso lungo i vari percorsi, l'organizzatore e i concorrenti sono a conoscenza che l'intervento verrà gestito tramite chiamata alla CENTRALE 144; gli organi di sicurezza stabiliranno autonomamente la modalità di soccorso e di pronto intervento.

Di principio, l'equipaggio sanitario è posizionato all'inizio e all'inizio e alla fine delle varie prove; postazioni mobili sono previste lungo tutto il percorso attraverso un piano di sicurezza integrato. L'organizzatore allestirà un servizio di sicurezza adeguato in modo da coordinare tutti gli enti di soccorso impiegati per la riuscita dell'evento.

La Direzione gara ed il personale medico e sanitario presente potrà obbligare il partecipante in evidente stato di affanno ad interrompere immediatamente la gara. Qualora continuasse di sua volontà, nonostante le raccomandazioni, l'organizzatore non sarà tenuto a fornire nessun tipo di assistenza o di vigilanza.

## **12. Segnalazione del percorso**

Il percorso sarà segnalato con frecce, fettucce e cartelli. Il non rispetto delle indicazioni comporta la squalifica.

### **13. Tempo massimo**

Il tempo massimo della gara verrà stabilito dalla direzione gara in funzione delle situazioni metereologiche e del tempo di gara.

### **14. Penalizzazioni**

Il non rispetto delle regole e del presente regolamento può comportare la squalifica dalla gara.

### **15. Modifiche del percorso**

L'organizzazione si riserva la facoltà di modificare l'itinerario per esigenze di sicurezza.

### **16. Reclami**

La direzione gara accetterà solo reclami firmati dal singolo partecipante, presentati per iscritto entro mezz'ora dall'affissione dell'ordine di arrivo ufficiale e forniti di prova che giustifichi il reclamo (e non necessariamente sarà reso noto il nome del reclamante). Una cauzione di 100. - CHF sarà richiesta per sporgere reclamo e verrà restituita solo nel caso in cui questo venga accolto positivamente.

### **17. Iscrizioni**

Il numero massimo stabilito di partecipanti è fissato a 250.

### **18. Premiazioni**

Le premiazioni avranno luogo all'interno del "villaggio" di Lugano Bike Emotions in centro città. I premi potranno essere cumulabili e saranno consegnati esclusivamente ai vincitori presenti. I premi di categoria saranno attribuiti solo nel caso che almeno tre concorrenti costituiscano la categoria. Saranno considerati i seguenti ordini di arrivo:

- "More than Kids": meno di 23 anni M/F (anno di nascita 2004-2011)
- "Young Leaders": tra 23 e 39 anni M/F (anno di nascita 1987-2003)
- "Senior Guys": tra 40 e 59 anni M/F (anno di nascita 1967-1986)
- "Evergreens": 60 anni e più M/F (anno di nascita 1966 e precedenti)
- "Better Together": a coppie formate da componenti di qualsiasi genere, senza vincoli d'età (*solo Rally Short*)

I premi non ritirati non verranno spediti.

## **19. Varie**

L'organizzazione del MTBRE/Gravel si riserva la facoltà di apportare cambi e modifiche anche sostanziali al presente regolamento, al percorso, alle sedi di tappa o il numero delle stesse. Eventuali variazioni al presente regolamento, nel corso della manifestazione, verranno comunicate ai concorrenti alla partenza di ogni tappa.

## **20. Rinunce**

In caso di rinuncia, il concorrente iscritto potrà reclamare l'80% della quota di comunicandolo 30 giorni prima della gara. La data considerata utile per il rimborso sarà quella in cui l'organizzatore sarà venuto a conoscenza della rinuncia. La rinuncia va data in forma scritta via e-mail o lettera. In caso di annullamento per motivi meteorologici, l'organizzatore provvederà al rimborso del 50% della quota d'iscrizione.

## **21. Ritiri**

Il concorrente ritirato o eliminato per aver raggiunto il fuori tempo massimo dovrà recarsi al punto di arrivo di tesserete per la consegna del chip di cronometraggio e all'Info point del villaggio LBE in centro città per il sistema di tracciamento GPS.

## **22. Targa porta numero di gara**

È obbligatorio che i concorrenti esponano in maniera integra, non modificata, senza aggiunte, il numero di gara e gli altri identificativi forniti dall'Organizzazione.

## **23. Briefing**

Un briefing precederà la partenza ufficiale in centro città al quale tutti i partecipanti del MTBRE/Gravel devono partecipare. Durante il meeting, che si terrà in italiano e inglese, verranno date ai concorrenti tutte le informazioni indispensabili per il reperimento del percorso e segnalate eventuali difficoltà delle tappe. Alla partenza delle singole PS, il personale preposto informerà i concorrenti su eventuali particolari disposizioni relative alla singola PS.

## **24. Annullamento o posticipo della gara**

Qualora sopraggiungano cause di forza maggiore tali da posticipare o rendere impossibile lo svolgimento del MTBRE/ Gravel, a giudizio insindacabile del Comitato organizzatore, la competizione potrà essere annullata in qualsiasi momento e l'Organizzazione del MTBRE/Gravel non sarà debitrice verso i partecipanti.

## **25. Materiale obbligatorio in gara**

- Casco MTB, guanti MTB e attrezzatura adeguata e in pieno servizio
- Telefono cellulare
- Numero di gara (fornito dall'organizzatore)
- Apparecchio GPS (fornito dall'organizzatore)

## **26. Protezione dei dati**

L'utilizzo dei dati personali è regolato dalla dichiarazione sulla protezione dei dati presente sul sito [www.luganobe.ch](http://www.luganobe.ch) a cui si rimanda per maggiori informazioni e che è parte integrante del presente regolamento.

Le foto e i filmati realizzati nell'ambito della nostra manifestazione possono essere utilizzati gratuitamente in TV, su Internet, nel nostro materiale pubblicitario, nelle nostre riviste e nei nostri libri.